

Instructieboekje



EUROM[®]
POWERFUL PRODUCTS

MM3500 / MM5500 / MM6500

**benzineaggregaten
met Mitsubishi motor**

Art.nr.: 44.923.5 (MM3500) – 44.925.9 (MM5500) – 44.926.6 (MM6500)

INHOUD

Vooraf	3
Veiligheidsvoorschriften	3
Waarschuwinglabel	6
Totaal Wattage, Voltage en Installatie	6
Beschrijving	7
Bevestiging wielset	8
Voor ingebruikname	9
Ingebruikname	10
Onderhoud	13
Opslag	15
Problemen en Oplossingen	16
Technische gegevens	17
Bedradingsdiagram.	18

VOORAF

Elke gebruiker van dit aggregaat dient, voordat hij/zij het aggregaat in gebruik neemt, dit instructieboekje geheel te hebben doorgelezen en begrepen. Begrijpt u iets niet, raadpleeg dan een expert of uw leverancier.

Besteed speciale aandacht aan de veiligheidsvoorschriften; Het niet opvolgen daarvan kan tot ernstige schade, letsel of zelfs tot de dood leiden.

Dit boekje dient bij het apparaat te worden bewaard zodat u het in de toekomst nog eens kunt (laten) raadplegen. Lever het mee als u het aggregaat in de toekomst mocht doorverkopen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

GEVAARLIJK!	duidt op een situatie die, als hij niet wordt voorkomen, ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.
WAARSCHUWING!	Duidt op een situatie die, als hij niet wordt voorkomen ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
VOORZICHTIG!	Duidt op een situatie die, als hij niet wordt voorkomen, letsel of schade kan veroorzaken.

GEVAARLIJK! Gebruik van een aggregaat binnenshuis doodt u binnen enkele minuten.

- Uitlaatgassen van een aggregaat bevatten het giftige koolmonoxide, dat u niet kunt zien of ruiken. Gebruik het aggregaat dus **nooit** binnenshuis of in een garage, schuur o.i.d., ook niet wanneer er deuren of ramen open staan.
- Gebruik het aggregaat uitsluitend buiten, ver verwijderd van ramen, deuren en ventilatie-openingen.

GEVAARLIJK! Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.

- Schakel de motor altijd uit en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijvult. Hete motoronderdelen, vonken of een sigaret kunnen de benzine ontsteken. Bewaar de brandstof uit de buurt van het aggregaat.
- Vul geen brandstof bij terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.
- Let erop tijdens het bijvullen geen brandstof te morsen op de motor of de uitlaat.
- Voordat u het aggregaat in een vervoermiddel transporteert dient u alle brandstof af te tappen, om lekkage te voorkomen.
- Sla het aggregaat op in een goed geventileerde ruimte, met een lege brandstoftank.

GEVAARLIJK! Elektrische schok.

- Gebruik het apparaat nooit in de regen of onder natte of vochtige condities. Raak het ook niet met natte handen aan. Dat kan namelijk tot een elektrische schok leiden die ernstig letsel veroorzaakt.
- Het aggregaat mag niet worden opgeslagen of gebruikt onder vochtige of natte omstandigheden of op zeer geleidende locaties als een metalen dek of stalen constructie.
- Zorg er altijd voor dat het aggregaat voor gebruik afdoende wordt geaard. Het nalaten daarvan kan tot ernstig letsel veroorzaken!

WAARSCHUWING! Motor en uitlaat kunnen heet zijn.

- Contact met de (omgeving van de) uitlaat en uitlaatgassen kan tot ernstige brandwonden leiden. Raak dus nooit hete delen aan en vermijd uitlaatgassen. Laat het apparaat afkoelen voor u het aanraakt.
- Uitlaat, uitlaatgassen en de hitte daarvan kunnen brandstoffen en brandbare- en explosieve materialen ontsteken, materialen vervormen of een brandstoftank beschadigen en in brand zetten. Houd hen dus uit de buurt van brandbare stoffen!

WAARSCHUWING! Voorwerpen kunnen verstrikt raken in bewegende delen.

- Handen, haar, kleding en accessoires kunnen verstrikt raken in de starter of andere bewegende delen. Draag dus geen loshangende kleding, sieraden of enig ander voorwerp dat door de starter of andere bewegende delen gevangen kan worden.
- Bind lange haren samen en zet ze vast wanneer u het aggregaat gebruikt.

WAARSCHUWING! Houd kinderen en huisdieren uit de buurt.

- Houd omstanders, en in het bijzonder kinderen en huisdieren, minstens 15 meter bij het aggregaat vandaan. Laat kinderen het aggregaat niet aanraken. Wanneer het aggregaat niet wordt gebruikt, dient het te worden opgeslagen in een droge, afgesloten ruimte buiten het bereik van kinderen.

VOORZICHTIG! Zwaar en luidruchtig apparaat.

- Gebruik passende til- en liftapparatuur wanneer u het aggregaat wilt verplaatsen. Het aggregaat is zwaar; wanneer u geen of niet-passende til- en liftapparatuur gebruikt kan dat persoonlijk letsel veroorzaken.

- Onder normale omstandigheden brengt het aggregaat ongeveer 85 dB geluid voort. De gebruiker dient gehoorbeschermers te dragen.

VOORZICHTIG! Onjuiste behandeling kan het apparaat beschadigen en zijn levensduur verkorten.

- Zorg ervoor dat een belast aggregaat altijd voldoende brandstof heeft. Brandstofgebrek kan tot schommelingen leiden die de aangesloten apparatuur kunnen beschadigen.
- Steek nooit vingers of voorwerpen door de ventilatieopeningen het aggregaat in, ook niet wanneer dat niet wordt gebruikt. Dat kan het aggregaat beschadigen en tot letsel leiden.
- Het aggregaat werkt het best en veiligst wanneer het werkt volgens de condities waarop het is ontworpen. Belasting dient binnen de normen te blijven die vermeld staan op het typeplaatje. Overbelasting beschadigt het apparaat en verkort de levensduur.
- De motor dient niet op buitensporige snelheid te draaien; dat levert gevaar op. Knoei niet aan het apparaat om de ingestelde snelheid te verhogen of verlagen.
- Verbind het aggregaat niet met een ander aggregaat om ze parallel te gebruiken. Dit beschadigt inwendige componenten.
- Verlengsnoeren, elektrokabels, stekkers en al het andere elektrische materiaal dient in goede conditie te zijn. Gebruik nooit elektrische apparatuur met beschadigde of defecte kabel/stekker enz.

VOORZICHTIG! Het apparaat mag nooit worden gebruikt onder de volgende omstandigheden:

- Ongecontroleerde verandering in de motorsnelheid
- Verlies van elektrische output
- Oververhitting in de aangesloten apparatuur
- Vonken
- Beschadigde stopcontacten
- Ontstekingsfouten in de motor
- Extreme trilling
- Vlammen of rook
- Afgesloten ruimte
- Regen of guur weer. Laat het apparaat tijdens het gebruik niet nat worden!

Draag tijdens het gebruik van het aggregaat beschermende kleding.

VOORZICHTIG! Motorolie is gevaarlijk voor de omgeving.

- Wees erg voorzichtig tijdens het verversen van de olie en voorkom morsen op de grond. Ook als olie wegspoelt zal het niet met water mengen en het grondwater verontreinigen, wat een negatief effect heeft op planten en dieren die ermee in contact komen.
- Als u olie ververst dient u de afgewerkte olie op te vangen. Wordt er toch wat gemorst, laat dat dan opzuigen door zaagsel, kattenbakkorrels of zand. Voorkom te allen tijde dat het in het riool terecht komt!
- Breng de afgewerkte olie (en evt. een te vervangen filter) naar een daartoe aangewezen inzamel- en recyclingpunt.

WAARSCHUWINGSLABEL

LEES DE GEBRUIKSAANWIJZING! Onjuist gebruik van het aggregaat kan materiële schade en lichamelijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING



Gevaar voor elektrische schok. Gevaar voor materiële schade.

Voorkom stroomuitwisseling tussen aggregaat en net.
Laat een evt. aansluiting van het aggregaat op uw huishoudelijk net door een installateur aanleggen en zorg ervoor dat de normale stroomvoorziening uitgeschakeld is als het aggregaat werkt.



Gevaar voor ademhaling.

De uitlaatgassen bevatten het giftige koolmonoxide! Is gebruik buitenshuis onmogelijk, zorg dan voor een royale ruimte met goede ventilatie en leid de uitlaatgassen naar buiten.



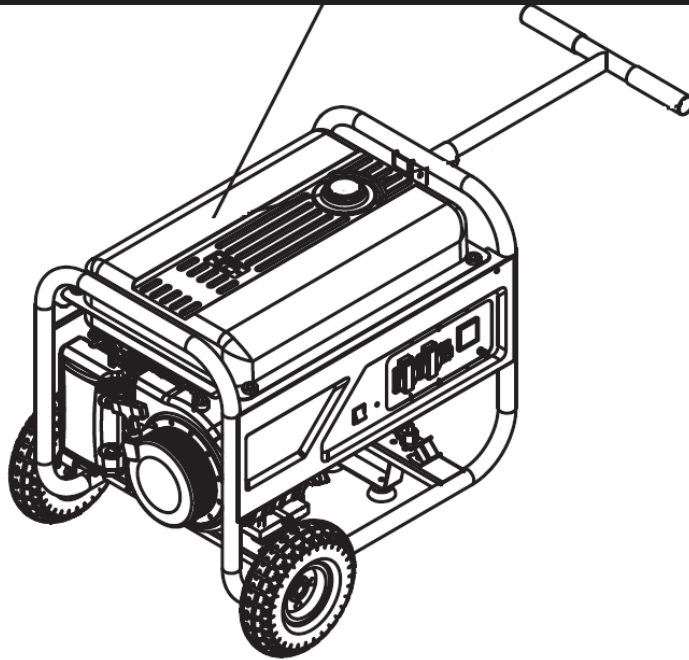
Brand en explosiegevaar

Stop altijd de motor voordat u benzine bijvult en houd vuur (ook brandende sigaretten) uit de buurt tijdens het bijvullen. Voorkom morsen en verwijder alle gemorste brandstof met een schone doek voordat u het aggregaat weer start. Houd het aggregaat minstens een meter verwijderd van ontvlambare explosieve en brandbare stoffen/objecten; de uitlaat wordt heet tijdens de werking; wat tot ontbranding kan leiden.



Hete oppervlakten

Houdt kinderen uit de buurt van het aggregaat en voorkom aanraking met het aggregaat of de motor. Het vervoeren van het aggregaat wanneer deze in werking is, kan lichamelijk letsel veroorzaken.



TOTAAL WATTAGE, VOLTAGE EN INSTALLATIE

Totaal wattage

Om overbelasting en mogelijke schade aan uw aggregaat te voorkomen is het nodig het totale wattage te weten van de aangesloten belasting. Volg de onderstaande stappen om te bepalen welke gereedschappen en/of apparatuur uw aggregaat kan aandrijven:

1. Bepaal of u één dan wel meerdere items tegelijk wilt aansluiten.
2. Stel vast dat de apparatuur die u aan wilt sluiten, in goede conditie verkeert.
3. Stel van elk item vast hoeveel Watt het vraagt door het typeplaatje te raadplegen of door dat uit te rekenen ($\text{Amp.} \times \text{Volt} = \text{Watt}$)
4. Tel alle wattages bij elkaar op. $1 \text{ kW} = 1000 \text{ Watt}$
5. Gereedschappen en toestellen met een motor vragen bij het starten een hogere piekstroom. Reken daarvoor 2,5 tot 4 x het opgegeven wattage.
6. Het vermogen van het aggregaat moet overeenkomen met het totale wattage dat door de aangesloten apparatuur wordt gevraagd, of dat overtreffen.
7. Sluit de zwaarste last altijd als eerste aan en vervolgens één voor één de lichtere.

Voltage

WAARSCHUWING! Voordat u apparatuur op het aggregaat aansluit dient u altijd eerst te controleren welk voltage en welke frequentie dat apparaat vraagt. Wanneer het voltage meer dan 10%, en de frequentie meer dan 3% afwijkt van wat het typeplaatje van het aggregaat aangeeft, kan dat schade veroorzaken. Wanneer u gevoelige elektronische apparatuur op het aggregaat aansluit dient u daarbij ook altijd een externe spanningsregelaar aan te sluiten om de spanning te stabiliseren.

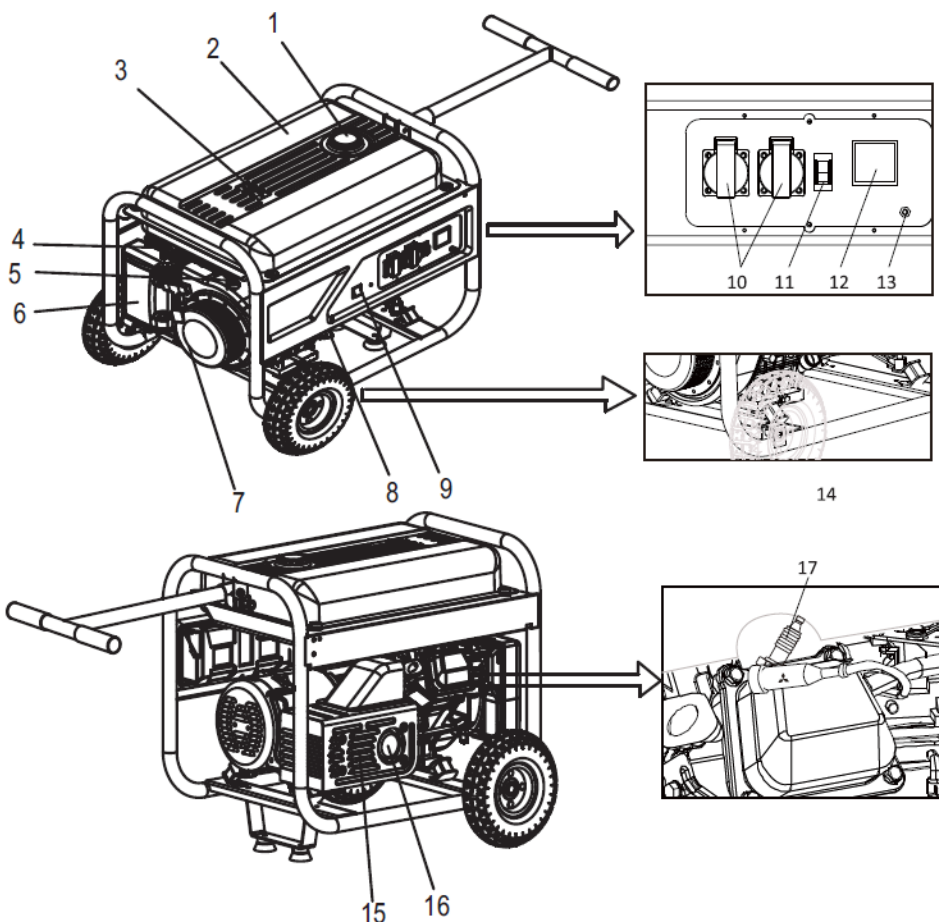
Een dergelijke spanningsregelaar is noodzakelijk wanneer u bijv. garagedeuropeners, keukenapparatuur met een elektronisch display, televisies, stereo-installaties, PC's, quartz klokken, kopieerders, telefoonapparatuur enz. aansluit.

Installatie

WAARSCHUWING! Om persoonlijk letsel of schade te voorkomen dient de installatie en al het onderhoud aan het aggregaat te worden uitgevoerd door een gecertificeerd elektricien of een daartoe geautoriseerde servicemonteur. Niet-gekwalificeerde personen mogen onder geen enkel beding werkzaamheden uitvoeren aan bedrading en stroom circuit.

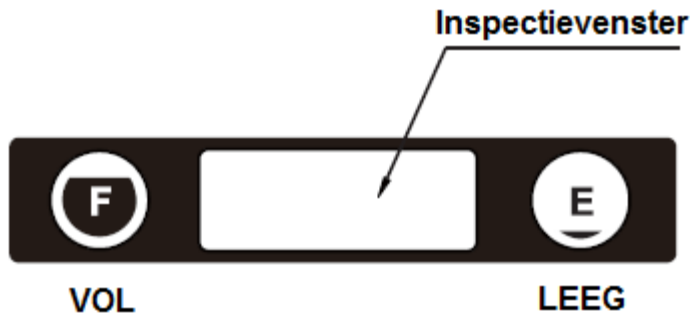
Wanneer u het aggregaat in geval van stroomuitval als noodstroomvoorziening wilt gebruiken, dient het door een erkend elektricien conform de lokale regelgeving te worden geïnstalleerd. Daarbij dient een omkeerschakelaar te worden aangebracht die het mogelijk maakt over te schakelen van het elektriciteitsnet op het aggregaat. Dit dient zodanig te gebeuren dat het terugvloeien van (generator)stroom naar het net wordt voorkomen.

BESCHRIJVING



1. Tankdop
2. Brandstoftank
3. Brandstofmeter
4. Choke
5. Brandstofkraan
6. Luchtfilter
7. Repeteerstarter
8. Oliepeilstok
9. Motorschakelaar
10. Stopcontacten
11. Stroomonderbreker
12. Display
13. Aardleidingpunt
14. Olie aftap plug
15. Uitlaat
16. Vonkenvanger
17. Bougie

Brandstofmeter (3):



Aardleidingpunt (13):

Uw aggregaat dient naar behoren te worden geaard, om een elektrische schok te voorkomen. Daartoe is uw aggregaat uitgevoerd met een aardleidingpunt.

Een correcte aardleiding creëert u door een stevige koperdraad (minimaal 12 AWG) aan te brengen tussen het aardleidingpunt van het aggregaat en een in de grond gedreven koperen buis of pin. Zoek contact met uw plaatselijke elektricien om er zeker van te zijn dat u hiermee ook aan alle lokale regels voldoet.

Stroomonderbreker (11):

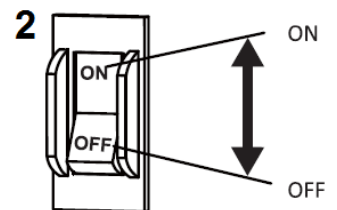
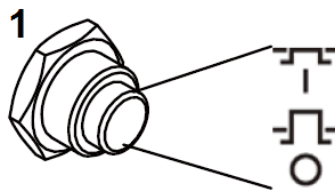
Uw aggregaat wordt beschermd door een AC-beveiliging of een stroomonderbreker. Als het aggregaat wordt overbelast, of er treedt ergens kortsluiting op dat zal de beveiliging / stroomonderbreker het uitschakelen. Wanneer dit gebeurt, ontkoppel dan alle aangesloten apparatuur en probeer de oorzaak te achterhalen en te verhelpen voordat u het aggregaat weer gebruikt. Wanneer overbelasting de oorzaak is, verminder dan de belasting.

VOORZICHTIG! Als de AC-beveiliging of de stroomonderbreker regelmatig in werking treden, kan dat schade aan het aggregaat of aan de aangesloten apparatuur veroorzaken.

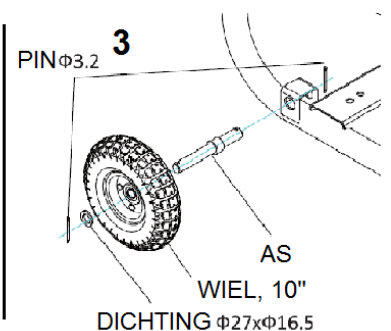
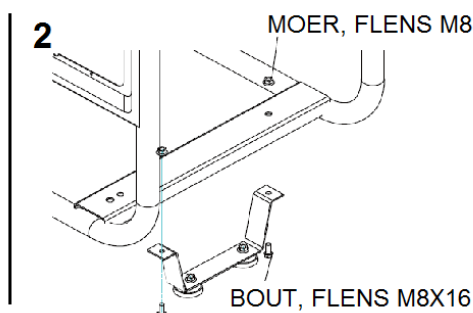
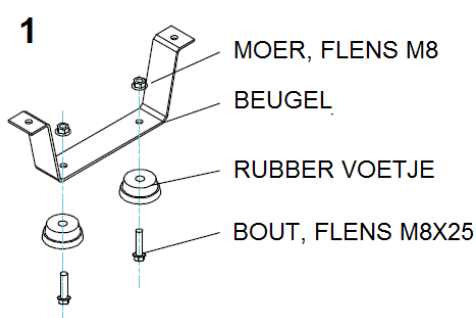
De stroomonderbreker kan in twee uitvoeringen op uw aggregaat zitten:

1 is een drukknop; om te resetten drukt u de knop weer in.

2 is een schakelaar; om te resetten drukt u de ON-kant weer weg.



BEVESTIGING WIELSET (MM5500 EN MM6500)



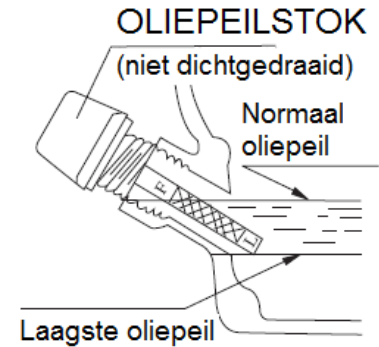
VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer het oliepeil

WAARSCHUWING! Probeer de motor niet te starten zonder de het carter met de juiste hoeveelheid van de juiste olie te hebben gevuld. Uw aggregaat wordt van fabriekswege verstuurd zonder olie in het carter; gebruik zonder olie kan de motor beschadigen.

Voor algemeen gebruik bij alle temperaturen wordt SAE 10W-30 of 10W-40 olie aanbevolen.

Controleer het oliepeil d.m.v. de oliepeilstok elke keer voordat u het apparaat start. Peil altijd bij een uitgeschakeld en afgekoeld apparaat! Vul het oliepeil bij tot het maximumniveau van de peilstok of tot de olie uit de opening loopt. Draai tenslotte de oliepeilstok weer stevig vast in de opening.



Let op! Het apparaat is uitgevoerd met een sensor voor het oliepeil. Als het oliepeil lager wordt dan wenselijk is, zal de sensor een waarschuwingssignaal afgeven of de motor stoppen.

Als de motor stopt terwijl het oliepeil wel op niveau is, controleer dan of het aggregaat wellicht scheef staat en plaats het op een horizontale ondergrond.

Als het aggregaat weigert te starten zou het oliepeil niet voldoende kunnen zijn om de voorziening uit te schakelen. Vul dan olie bij tot het maximale niveau.

Controleer het brandstofpeil

WAARSCHUWING! Vul nooit brandstof bij terwijl u rook, in de buurt van open vuur of onder andere potentieel brandgevaarlijke omstandigheden. Dat kan tot ongelukken leiden!

- Vul de tank nooit bij met draaiende of nog hete motor.
- Draai het benzinekraantje dicht voordat u brandstof bijvult.
- Pas op dat er geen stof, vuil, water of wat voor vreemde stoffen dan ook in de brandstof terechtkomen.
- Verwijder gemorste vloeistof zorgvuldig voordat u het aggregaat weer start.
- Houd open vuur uit de buurt van aggregaat en brandstof.

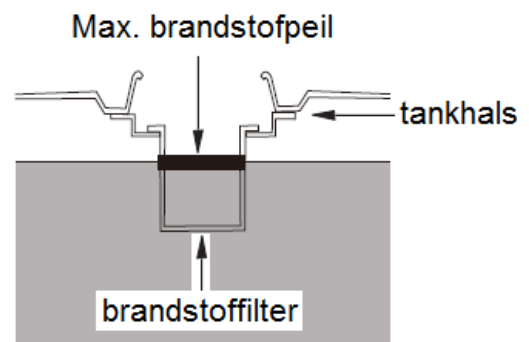
Wanneer controle van het brandstofpeil leert dat dit laag is, dient er brandstof te worden bijgevuld:

Schroef de dop van de tank

Het brandstoffilter dient zich in de hals van de tank te bevinden en schoon te zijn

Vul de tank vervolgens met schone, verse, ongelode benzine zoals die in auto's wordt gebruikt.

Schroef de dop weer stevig op de tank.



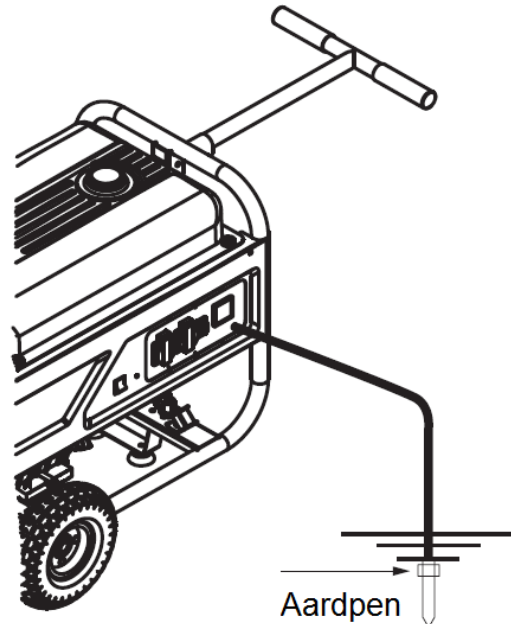
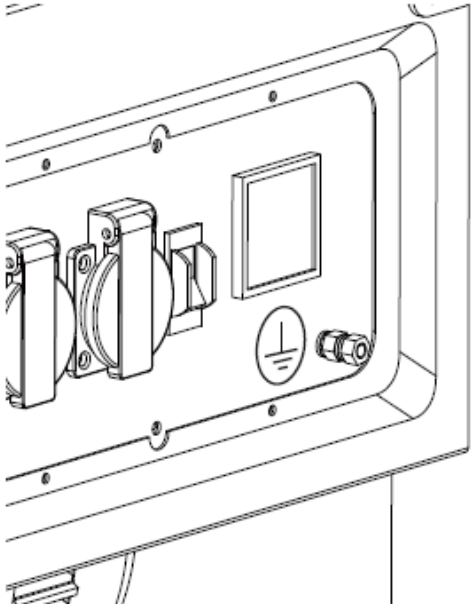
Controleer of het luchtfilter schoon is

Is dat niet het geval, zie dan onder ONDERHOUD hoe het gereinigd kan worden.

Controleer het aggregaat op loszittende of missende onderdelen en beschadigingen.

Tijdens het transport kunnen er onderdelen los rammelen of beschadigen. Zet ze weer stevig vast en neem bij beschadigingen contact op met uw leverancier. Neem een beschadigd apparaat niet in gebruik!

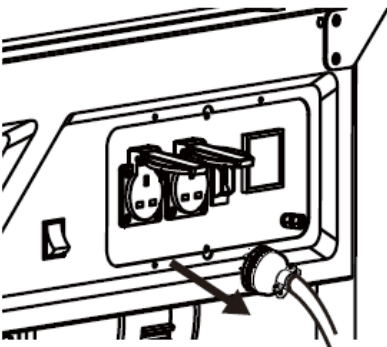
Controleer of het aggregaat correct is geaard.



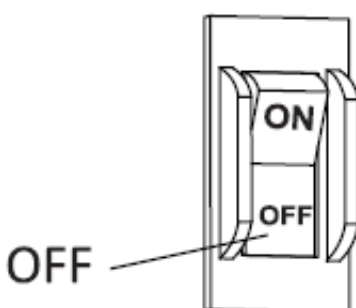
INGEBRUIKNAME

Het starten van het aggregaat

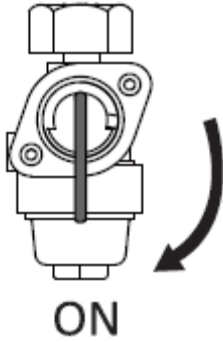
Zorg dat het aggregaat stevig en horizontaal staat, dat alle veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in acht zijn genomen en alle voorgeschreven controles zijn uitgevoerd.



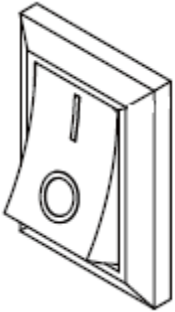
1. Ontkoppel alle aangesloten elektrische apparatuur van het aggregaat.



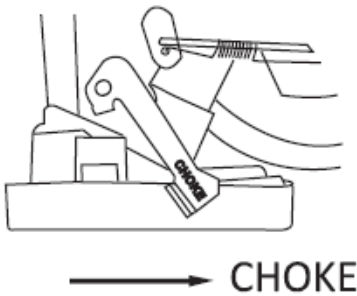
2. Zet de stroomonderbreker in de UIT-stand (OFF ingedrukt)



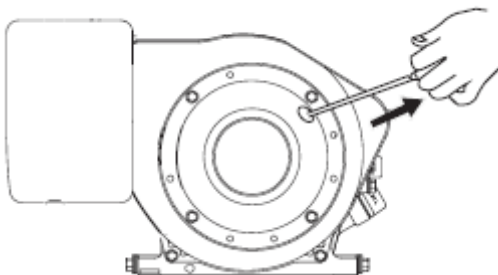
3. Draai het brandstof kraantje open (op de stand ON)



4. Zet de motorschakelaar aan: I ingedrukt.



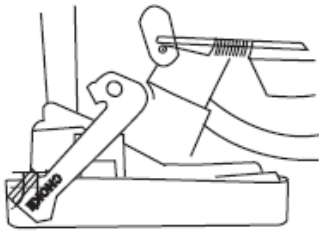
5. Zet het choke-hendeltje in de “choke”-stand. Als de motor nog warm is kunt u deze stap overslaan.



6. Trek nu rustig aan het trekkoord tot u weerstand voelt. Dit is het compressiepunt. Laat het koord teruglopen tot zijn originele positie en trek nu snel en stevig tot de motor start. Herhaal dit zonedig enkele keren.

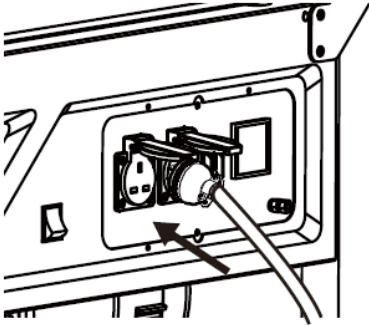
WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat u per ongeluk mensen verwondt bij het uittrekken van het trekkoord dient u ervoor te zorgen dat er zich geen omstanders (i.h.b. kinderen) of huisdieren in uw buurt bevinden.

VOORZICHTIG! Laat de handgreep van het trekkoord niet terugspringen tegen de motor, maar geleid is rustig terug naar de uitgangspositie om schade aan het apparaat te voorkomen.



OPEN ←

7. Zet de choke-hendel, als de motor eenmaal warm is, terug naar de stand OPEN.



8. Laat de motor ongeveer drie minuten warm lopen en sluit dan pas belasting aan. Het voltage wordt geregeld middels het toerental van de motor, dat in de fabriek correct is ingesteld. Aanpassingen daaraan doen de garantie vervallen!

VOORZICHTIG! Als u belasting aansluit, zorg er dan voor in totaal niet het maximaal aan te sluiten vermogen van het aggregaat te overschrijden. Houd daarbij rekening met de piekstromafname!

Overschrijd ook niet het maximale vermogen (Amp.) van elk van de stopcontacten apart.

VOORZICHTIG! Sluit de eerste twee tot drie draaiuren (de inlooperperiode) geen zware elektrische belasting aan.

Het stoppen van het aggregaat

1. Ontkoppel alle aangesloten apparatuur
2. Laat het aggregaat nog twee minuten onbelast lopen.
3. Zet dan de motorschakelaar in de UIT-stand (● ingedrukt)
4. Blijf erop toezien dat het aggregaat volledig stopt.
5. Sluit de benzinekraan als u het aggregaat opruimt of verplaatst.
6. Als u het aggregaat wilt afdekken, wacht daar dan mee tot het volledig is afgekoeld.

VOORZICHTIG! Zet de motorschakelaar onmiddellijk uit (● ingedrukt) om de motor uit te schakelen in noodsituaties.

ONDERHOUD

Schakel het aggregaat altijd uit en laat het volledig afkoelen voordat u onderhoud uitvoert.

Onderhoudschema

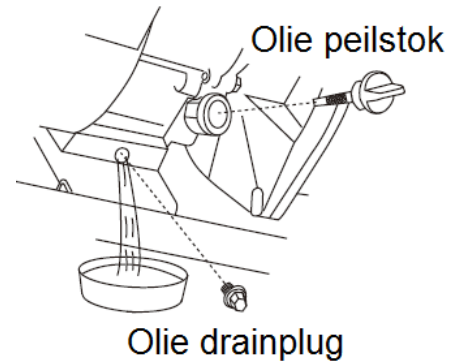
Item	Opmerking	Voor elk gebruik	Eerste keer na 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur
Bougie	Conditie controleren, afstand bijstellen en schoonmaken. Zonodig vervangen.			*	
Motor olie	Oliepeil controleren	*			
	Olie verversen		*		*
Luchtfilter	Schoonmaken en zonodig vervangen			*	
Brandstoffilter	Schoonmaken en zonodig vervangen				*
Brandstofslang	Controleren op knikken en beschadigingen. Zonodig vervangen				*
Uitlaatsysteem	Controleren op lekkage. Zonodig afdichting hersluiten of vervangen.	*			
	Controleer uitlaatrooster. Zonodig schoonmaken of vervangen.				*
Carburateur	Controleer werking choke	*			
Koelsysteem	Controleer de ventilator op beschadigingen				*
Startsysteem	Controleer de werking van het trekkoord				*
Koppelingen en afsluiters	Controleer alle koppelingen, aansluitingen en afsluiters en corrigeer zonodig hun positie.				*

VOORZICHTIG! Om te voorkomen dat het aggregaat per ongeluk wordt gestart tijdens het uitvoeren van onderhoud vooraf altijd de bougie verwijderen of het bougiekabeltje loskoppelen.

Hoe voert u de onderhoudswerkzaamheden uit?

Motorolie verversen

1. Tap de olie af door de drainplug en de peilstok te verwijderen terwijl de motor nog warm is. Vang de afgetapte olie op en verwijder deze volgens de voorschriften van de overheid.
2. Bevestig de drainplug weer op z'n plaats en vul olie bij tot het bovenste niveau van de peilstok.
3. Verwijder alle gemorste olie zorgvuldig.

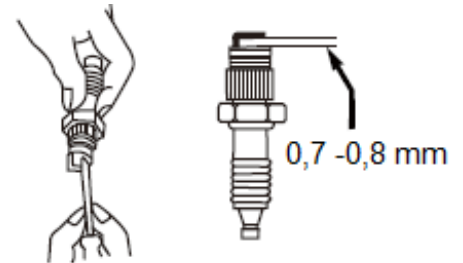


WAARSCHUWING! De motor kan nog heet zijn. Laat hem minimaal twee minuten afkoelen voor u de peilstok losdraait. Doe dat voorzichtig om evt. druk zachtjes te laten ontsnappen.

Bougie schoonmaken

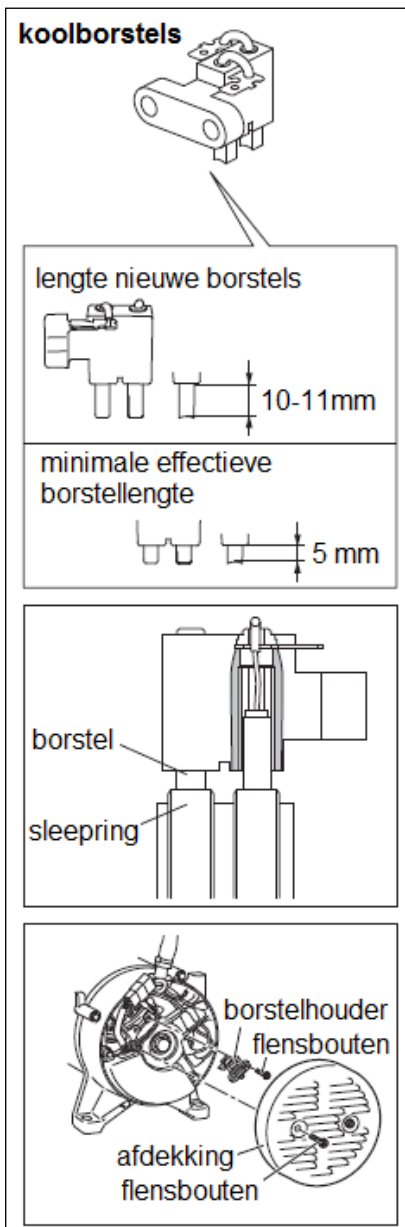
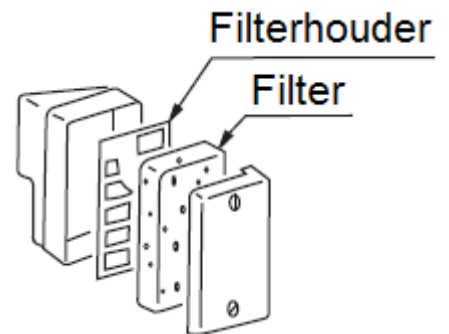
Als de bougie vervuild is met koolstof dient dit te worden verwijderd met een staalborsteltje. Stel zonodig de opening

bij tot 0,7 - 0,8 mm.



Luchtfilter schoonmaken

1. Schroef het dekseltje op het luchtfilter open.
2. Verwijder het filter en was het grondig schoon in bijv. wasbenzine of een univer-seel schoonmaakmiddel. Spoel het goed uit.
3. Druppel een klein beetje olie op het filter; knijp een paar keer om de olie te verspreiden en overmatige olie te verwijderen.
4. Plaats het filter terug en dek het weer af met het dekseltje
5. Controleer of het dekseltje goed aansluit op de afdichting en schroef het weer vast.



Koolborstels schoonmaken

De koolborstels glijden over de sleepring, daarom dienen ze soepel te blijven. Wanneer de borstels erg versleten raken verandert de druk waarmee ze over de sleepring glijden. Dat kan het oppervlak van de sleepring ruw maken en resulteren in onregelmatige werking van het aggregaat. Controleer daarom de koolborstels elke 300 draaiuren of wanneer het aggregaat onregelmatig werkt, op slijtage. Wanneer de borstels korter zijn dan 5 mm. dienen ze te worden vervangen.

OPSLAG

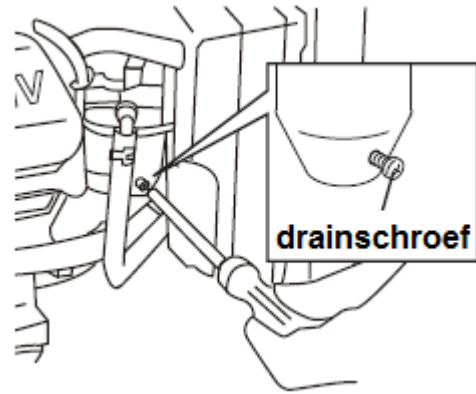
Wanneer u het aggregaat voor een periode, langer dan drie maanden wilt opslaan, dient u de volgende maatregelen te nemen:

- Tap de brandstof af. Draai daartoe het benzinekraantje open en draai de drainschroef los die op de zijkant van de carburateur vlotterkamer zit. Tap de brandstof volledig af.

Let op! Er zitten twee schroeven op de carburateur. De verticale bevestiging de vlotterkamer van de carburateur. De andere, op de zijkant van de van de vlotterkamer van de carburateur, is de drainschroef.

Draai de drainschroef voorzichtig en zorgvuldig weer dicht, om beschadiging van de brandstofruimte te voorkomen.

- Verwijder de bougie en giet 2 tot 3 cc motorolie in de cilinder. Draai de krukas een aantal malen rond. Plaats nu de bougie terug. Trek vervolgens het trekkoord enkele keren uit tot u weerstand voelt en laat het rustig teruglopen.



- Sla het aggregaat op in een goed geventileerde ruimte met een lage luchtvochtigheid.

PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Let op: als uw aggregaat constateert dat er weinig olie in de motor zit, slaat de motor automatisch af. Controleer daarom altijd eerst de olie als het u niet lukt het aggregaat te starten.

De motor start niet, of levert weinig vermogen, of loopt onregelmatig

Onvoldoende compressie

- De bougie zit los; draai hem goed vast
- De bout op de cilinderkop zit los; draai hem vast
- Beschadigde pakking; vervang de pakking

Er komt geen brandstof in de verbrandingskamer

- Geen brandstof in de tank; vul brandstof bij
- Benzinekraantje staat dicht; draai het open
- Onvoldoende treksnelheid aan het trekkoord. Trek fors aan het trekkoord
- Vreemde stoffen in de brandstoftank. Maak de tank schoon
- De brandstoftoevoer zit ergens verstopt. Maak de brandstofroute schoon

Verkeerd type brandstof in de tank

- Controleer de brandstof en vervang deze zonodig

Het aggregaat is overbelast

- Controleer de belasting en verminder deze zonodig.

Het aggregaat is oververhit

- Het aggregaat is overbelast; controleer de belasting en verminder deze zonodig
- De ventilator werkt niet of slecht. Controleer de ventilator en neem zonodig contact op met uw servicepunt.

Oliepeil te laag

- Vul olie bij

De motor draait maar het stopcontact geeft geen stroom

De stroomonderbreker is geactiveerd.

- Reset hem door de schakelaar weer om te schakelen (ON ingedrukt).

Stekker zit niet goed in het stopcontact of er is een foutieve belasting aangesloten

- Controleer de aansluitingen en de typeplaatjes van aangesloten apparatuur.

Het stopcontact is kapot

- Neem contact op met uw servicepunt

Er zit een fout in de stroomonderbreker

- Neem contact op met uw servicepunt

Probleem in de generator

- Neem contact op met uw servicepunt

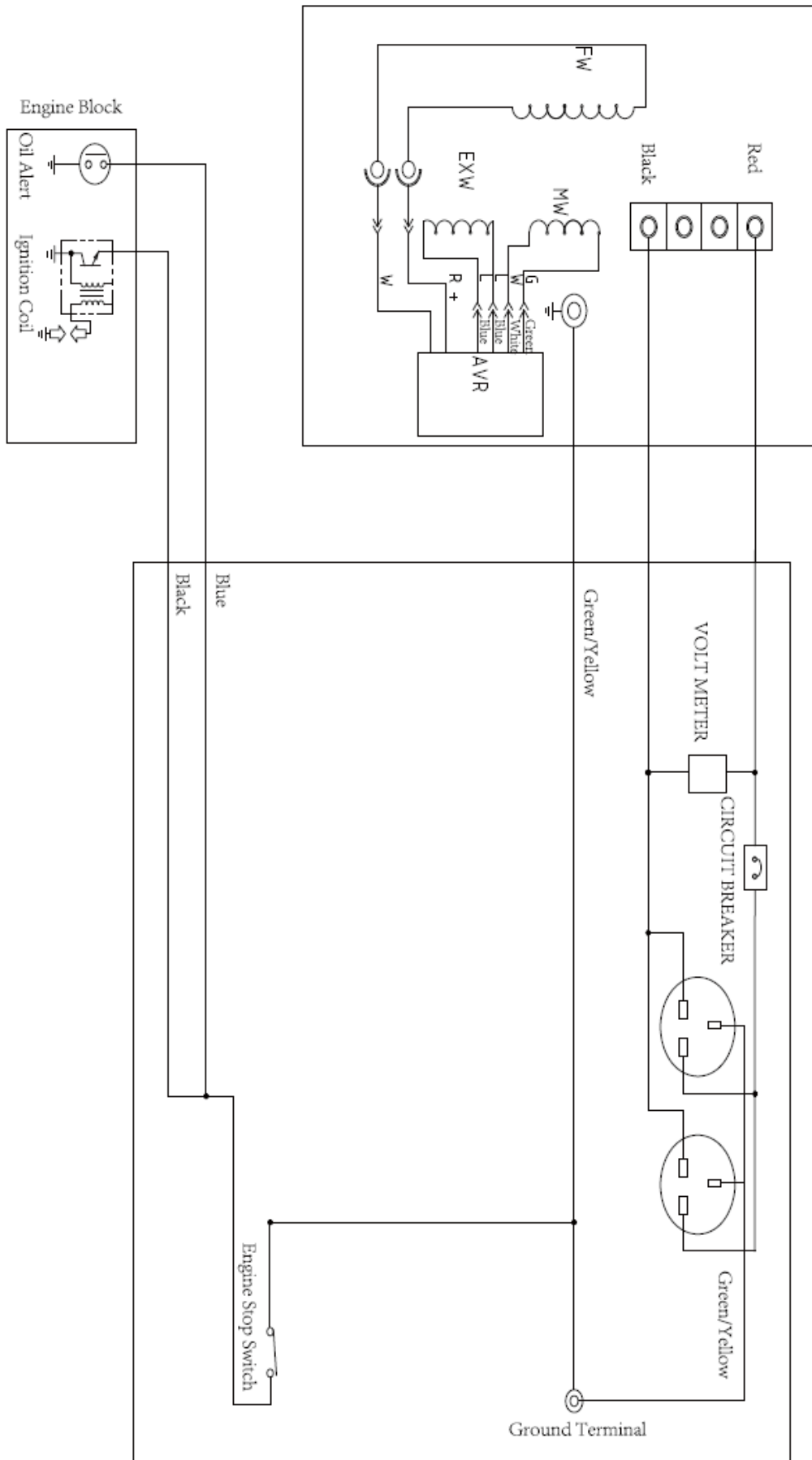
Wend u met alle andere problemen tot uw leverancier of servicepunt

Let op! Voer nooit zelf reparaties uit aan uw aggregaat maar ga er mee naar uw servicepunt of een op dit terrein gekwalificeerd monteur. Ondeskundig uitgevoerde reparaties doen de garantie en aansprakelijkheid van leverancier, importeur en fabrikant vervallen!

TECHNISCHE GEGEVENS

Type	MM3500	MM5500	MM6500
Generator:			
Type/voltageregeling	Borstel / AVR	Borstel / AVR	Borstel / AVR
Frequentie	50Hz	50Hz	50Hz
Voltage	230/240V	230/240V	230/240V
Nominaal vermogen	2500W	3800W	5000W
Max. vermogen	2800W	4200W	5500W
Motor:			
Merk	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Model	GT600	GT1000	GT1300
Type	OHV, 4takt, luchtgekoeld	OHV, 4takt, luchtgekoeld	OHV, 4takt, luchtgekoeld
Cilinderinhoud	181 cc	296 cc	391cc
Brandstof	Loodvrije benzine	Loodvrije benzine	Loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank	15 liter	27 liter	27 liter
Looptijd 75% belast	10,3 uur per tank	11,4 uur per tank	8,4 uur per tank
Olietype	SAE 10W-30 of SAE10W-40	SAE 10W-30 of SAE10W-40	SAE 10W-30 of SAE10W-40
Oliehoeveelheid	0,6 liter	1,2 liter	1,2 liter
Startsysteem	Handstart (trekkoord)	Handstart (trekkoord)	Handstart (trekkoord)
Olie-alarm	Ja	Ja	Ja
Brandstofmeter	Ja	Ja	Ja
Controlepaneel			
230/240 stopcontact	Ja (2x)	Ja (2x)	Ja (2x)
Voltmeter	Ja	Ja	Ja
Stroomonderbreker	Ja	Ja	Ja
Algemeen			
Gewicht	45 kg	79 kg	85 kg
Afmetingen	575x440x480mm	725x505x570mm	725x505x570mm

BEDRADINGSDIAGRAM



CE-VERKLARING

Hierbij verklaart ondergetekende

Eurom, Kokosstraat 20, 8281 JC Genemuiden

dat de onderstaande producten

benzine-aggregaten

bekend onder het merk

EUROM

Type

MM3500 – MM5500 – MM6500

voldoen aan de eisen van het LVD 2014/35/EU, het EMC Directive 2014/30/EU en het MD 2006/42/EC en in overeenstemming zijn met de volgende normen:

EN 60204-1:2006+A1:2009

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-2 :2005

EN 61000-6-4 :2007+A1 :2011

EN 8528-13:2016

EN 12100:2010

Genemuiden, 07-02-2017
W.J. Bakker, alg. dir.



A handwritten signature in black ink, consisting of several horizontal strokes and a vertical line, with the name 'W.J. Bakker' written below it.

EUROM[®]
POWERFUL PRODUCTS

EUROM, Kokosstraat 20, 8281 JC Genemuiden
e-mail: info@eurom.nl www.eurom.nl